

lo palivové čerpadlo v nádrži. Po chvíli se ale zrodil nápad, že využijeme naši přídavnou nádrž a pomocné čerpadlo a napojíme přívod benzínu na tuto nádrž. Po pár hodinách jsme byli hotoví a auto jelo. Nepotřebnou originální nádrž jsme hodili na střešinu, už nebyla síla ji přidělovat.

Další den už byl pouze přejezd k legendárnímu Růžovému jezeru, kde byla poslední etapa v písku a dunách. Bohužel po náročném třináctikilometrovém okruhu v hlubokém písku se nám zadřelo palivové čerpadlo, a aby toho nebylo málo, roztekla se pojistková skříňka v motoru. Vše asi dvacet metrů před cílem. Problém byl se sníženou kvalitou benzínu a jen pro představu ten den jich těsně před cílem skončilo šest.

Do Dakaru jsme dojeli na laně, což v místním šíleném provozu byl opravdový zážitek. Další den jsme předali auta v přístavu a odletěli domů. Získali jsme mnoho cenných zkušeností a na další ročník budeme připraveni zase o něco lépe. Pro většinu z nás to bylo splnění snu o dakarské rallye a ten sen jsme si splnili a do Dakaru dojeli.

Největší poděkování patří našim sponzorům, a to zejména Kamikaze, Veidec, Dekonta, Bomton, Faiyo a Touratech CZ.



> SLOŽENÍ POSÁDEK: <

- 206 Pavel Mothejl – Radek Vinařský
- 207 Petr Mothejl – Petr Háša
- 208 Pavel Dolanský - Michal Živčák



Text: Radek Vinařský

Foto: archiv týmu

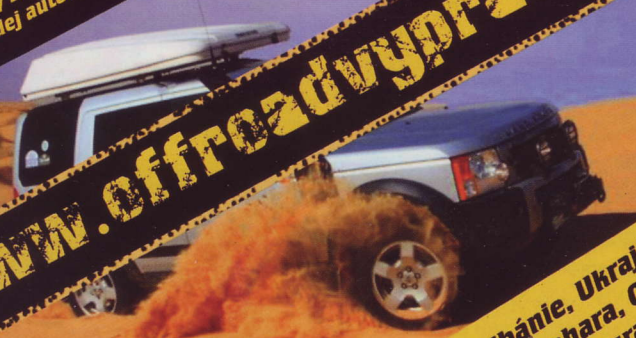


cestoffka

+420 605 30 90 60 www.cestoffka.cz

- > Služby cestovatelům
- > Offroad výpravy za dobrodružstvím
- > Půjčovna a prodej autostanů, satelitních telefonů a offroad vybavení

www.offroadvypavy.cz



Albánie, Ukrajina,
Sahara, Omán,
Israel atd.