



skákali do cíle, volba byla jasná – přemluvit organizátory, aby nás přehodili do pomalejší kategorie. Problémy jsme neměli jen my, a tak organizátoři posunuli o den možnost změny kategorie. Druhý den jsme vypustili etapu přes jezero Iriki a jeli do Zagory, kde jsme doufali, že seženeme náhradní tlumiče. Před hranicí města už na nás čekal majitel dílny, který dostal info od organizátorů o našem problému a ve svém skladu našel tři kompletní podvozkové sady OME pro FJ Cruiser !!!

Všechny marocké etapy byly rychlé s úžasnou přírodou, kde se střídaly přejezdy vysokohorských sedel a nekonečných plání.

Po přejezdu do Mauretánie se vše změnilo, placatá země s mořem písku bez možnosti orientace. Orientační bod je pouze legendární železnice s nejdelším vlakem na světě. Etapa vedla od hranic směrem na Atar, kde začínala jedna z nejlepších etap celé rallye. V této etapě jsme viděli hory, úžasná horská sedla, fantastické oázy a obrovská dunová pole. Technika fungovala bezvadně a údržba se skládala pouze z vyklepání cyklonových filtrů a dotahování upadlého nárazníku z Montaubanu. Po pěti dnech jsme přešli hranice do Senegalu a ocitli se v úplně jiném světě. Přátelská atmosféra a turistické zázemí, jako je sprcha, nás nabila



novou energií a nemohli jsme se dočkat první etapy v krajině plné trávy, stromů, jezer a přátelských lidí.

Bohužel v poslední ostré etapě nás zradila technika a jedna z našich Toyot odmitla jet dál. Po delším laborování a konstatování, že závadu by na místě neopravil ani Ferda mravenec, jsme auto zapřáhli na kurtu a dotáhli do bivaku. Po pár hodinách jsme zjistili, že se zadřelo a shoře-